



RCS: GLI STRUMENTI DELLA SOSTENIBILITÀ

Mobilità sostenibile

**Il PUMS come strumento di pianificazione
del sistema della mobilità territoriale**

Mobilità sostenibile

Principio alla base di un sistema di trasporto ideale di persone e di merci che, pur soddisfacendo le esigenze di spostamento o movimentazione, riduce le esternalità ambientali e sanitarie negative e concorre a garantire una buona qualità della vita.

La definizione di tale principio consiste nella capacità di soddisfare i bisogni della società di:

- Muoversi liberamente
- Accedere
- Comunicare
- Commerciare
- Stabilire relazioni

senza sacrificare altri valori umani ed ecologici essenziali, oggi e in futuro.

IL PUMS

E' uno **strumento strategico di pianificazione**, con un orizzonte temporale di **lungo termine** (minimo 10 anni), finalizzato a **soddisfare i bisogni di mobilità per le persone e le merci**, nelle città e nelle loro periferie, al fine di migliorarne la **qualità della vita**.

Il PUMS si basa su pratiche di pianificazione esistenti e tiene debitamente conto dei **principi di integrazione, di partecipazione e di valutazione**".

L'attività di pianificazione del PUMS si basa sul coordinamento e l'integrazione dei vari **aspetti della sostenibilità**:

- ✓ qualità ambientale
- ✓ equità sociale
- ✓ sviluppo economico

IL PUMS

Quale dimensione degli enti locali?

- ❖ Obbligatorietà dell'adozione del (PUMS) per i Comuni/Città Metropolitane con più di 100mila abitanti.
- ❖ Orientamento ad assimilare per i PUMS la soglia di obbligatorietà del PUT (30mila abitanti).
- ❖ Condizioni premianti/vincolanti per l'accesso ai finanziamenti pubblici nazionali/europei per la realizzazione di interventi di mobilità e logistica sostenibile definiti nell'ambito degli stessi PUMS.

Per i Comuni con meno di 30mila abitanti?

- PUMS di Area vasta

IL PUMS

Quali comuni possono trarne beneficio?

Tutti i comuni che:

- Vogliono **aggiornare il proprio piano del traffico**
- Hanno **problemi di congestione** e inquinamento
- Sono **soggetti ad un intenso flusso di traffico** tra il loro territorio e quello dei comuni circostanti
- **Ospitano** nel loro territorio **aeroporti, stazioni ferroviarie, moli di imbarco**
- Hanno **problemi di interconnessione** tra diverse modalità di trasporto
- Sono soggetti ad un **flusso turistico stagionale** importante
- **Ospitano** centri di aggregazione come **grandi aziende, fabbriche, industrie, poli commerciali**
- Necessitano di **ottimizzare i flussi casa-scuola e casa-lavoro**
- Sono particolarmente **sensibili all'ambiente e al benessere del cittadino**

PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile



Una migliore immagine della città

Una città impegnata nella pianificazione della mobilità sostenibile è vista come una città **innovativa** a cui fare riferimento.



Una migliore qualità della vita

PUMS significa **pianificare per le persone e i luoghi** piuttosto che per le auto e il traffico.



Una migliore mobilità e accessibilità

PUMS significa **migliorare le condizioni di mobilità dei cittadini** e rendere più accessibili le aree urbane e i loro servizi.



Benefici per ambiente e salute

PUMS significa **migliorare la qualità dell'aria**, ridurre il rumore, ottenendo **benefici sulla salute** e riducendo i costi ad essa associati.

PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile



Maggiore soddisfazione dei cittadini

PUMS significa soddisfare una porzione più ampia di popolazione e rispondere in modo adeguato alle necessità delle diverse categorie di utenti.



Partecipazione degli stakeholder ai processi decisionali

PUMS significa coinvolgere i cittadini e altri stakeholder nel processo decisionale.



Efficace realizzazione degli obblighi di legge

PUMS significa anche rispettare le norme, ad esempio la Direttiva Europea sulla Qualità dell'Aria o i regolamenti sul livello di inquinamento acustico.



Competitività e accesso ai finanziamenti

Adottare un PUMS significa poter accedere a finanziamenti specifici per soluzioni innovative.

La *vision*

Il PUMS rappresenta lo strumento di pianificazione del sistema della mobilità costituito dall'insieme di interventi coordinati che mirano a soddisfare i fabbisogni di mobilità dei cittadini, migliorare la sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, ridurre l'inquinamento atmosferico ed acustico, le emissioni di gas serra e il consumo di energia, aumentare l'efficienza e l'economicità del trasporto di persone e merci, e favorire la qualità della vita e dell'ambiente urbano.

Punto fondamentale per lo sviluppo del PUMS è la partecipazione di cittadini e portatori di interesse: **le persone sono al centro di ogni azione del Piano.**

IL PUMS

Come si fa?

- **Ottimizzando** la rete del trasporto pubblico locale
- Promuovendo l'**intermodalità**
- **Favorendo**, con incentivi e disincentivi, la **mobilità alternativa** (bike sharing, car sharing, automobili a basso impatto ambientale)
- **Creando infrastrutture**, come ciclopedonali, colonnine di ricarica per auto elettriche, hub di interscambio con vari mezzi di trasporto, ecc.
- Creando **zone a velocità limitata** (zone 30) in centro
- **Adottando tecnologie IT** per il monitoraggio e la regolazione dei flussi di traffico, nonché per la fruizione intelligente dei mezzi di trasporto
- Rendendo **cittadini** e portatori d'interesse **parte attiva** del cambiamento

IL PUMS

LINEE GUIDA

Lo sviluppo di un PUMS include 4 fasi principali:

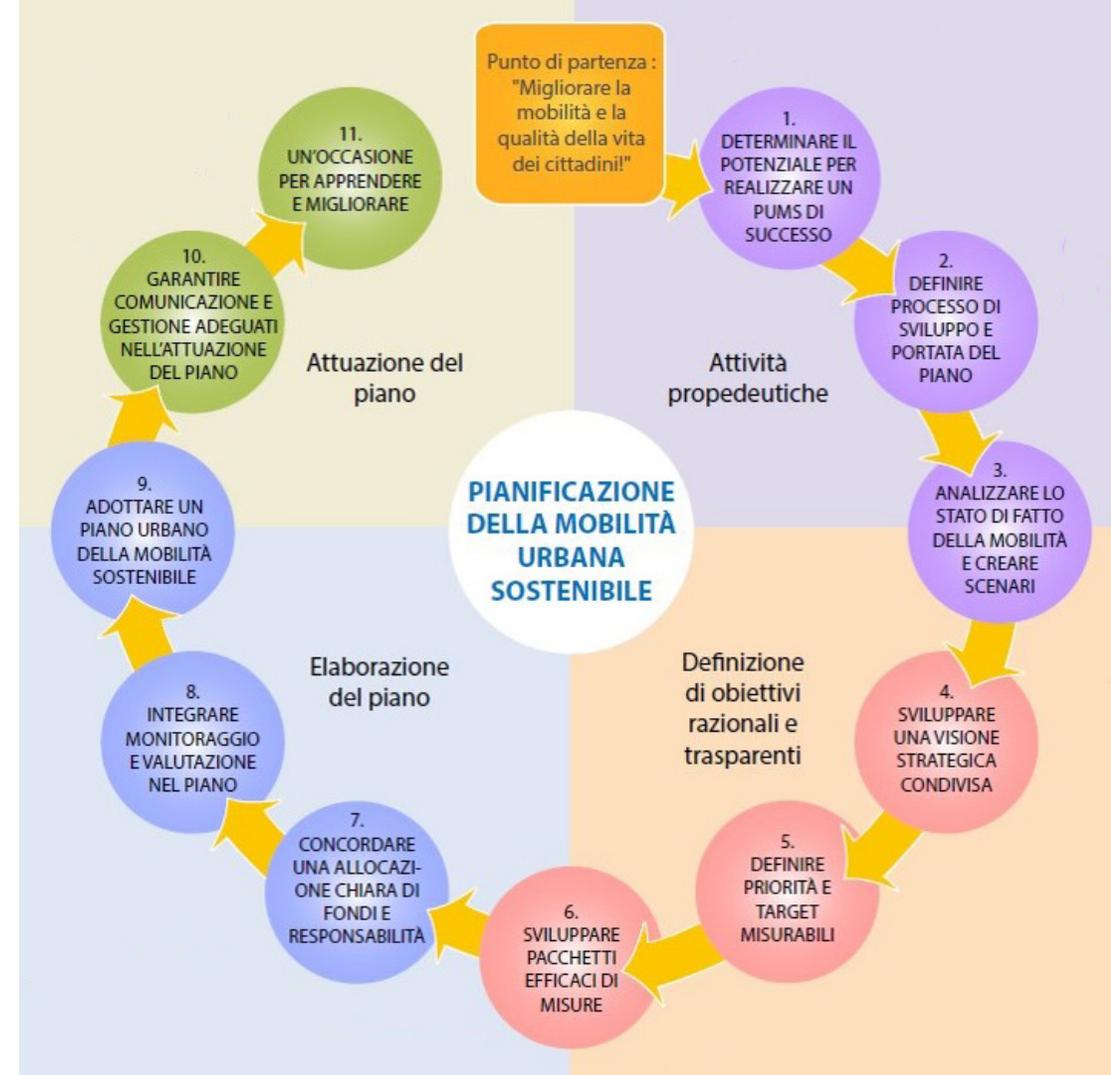
- I. Attività propedeutiche al processo di Piano
- II. Individuazione di obiettivi razionali e trasparenti
- III. Elaborazione del Piano
- IV. Implementazione del Piano

Per ogni fase, le linee guida individuano:

- Punti di partenza
- Attività
- Risultati

Il punto di partenza è «migliorare la mobilità e la qualità della vita dei cittadini»

La sostenibilità ambientale ed economica sono criteri fondamentali e decisivi.



IL PUMS

I. ATTIVITA' PROPEDEUTICHE

- Definire il potenziale di successo del PUMS (cosa è possibile fare e chi può essere coinvolto).
- Definire lo scopo e il processo del Piano (definire il percorso, individuare gli attori principali e gli stakeholder).
- Analizzare lo stato di partenza della Mobilità e individuare le opzioni future:
 - Guardare oltre le dirette responsabilità
 - Coordinamento politico e approccio integrato
 - Coinvolgimento diretto di cittadini e stakeholder
 - Analisi di problemi e opportunità



IL PUMS

II. INDIVIDUAZIONE DI OBIETTIVI RAZIONALI E TRASPARENTI

- Sviluppo di una visione condivisa della mobilità e temi correlati (quale città nei prossimi 20 anni?).
- Definire un set di priorità e obiettivi realizzabili.
- Sviluppo di un set di misure efficaci, coerenti con gli obiettivi (definizione di best practices).

IL PUMS

III. ELABORAZIONE DEL PIANO

- Individuare in modo chiaro le responsabilità e l'allocazione delle risorse.
- Preparare un piano efficace di monitoraggio delle azioni.

se ad ogni obiettivo corrispondono delle azioni, il monitoraggio di queste ultime passa attraverso specifici indicatori di successo.

Pur esistendo più indicatori per ogni azione, la **strategia nazionale** che si sta portando avanti è quella di individuare un **nucleo di indicatori sintetici** tali da divenire uno **standard per i PUMS**.

Ad esempio:

Miglioramento TPL → aumento passeggeri trasportati → **n°passeggeri/anno**

Sostenibilità ambientale → riduzione Co₂, PM₁₀, NO_x → **tCO₂/abitante/anno, kgPM₁₀/abitante/anno, kgNO_x/abitante/anno**

Sicurezza stradale → **n° morti/anno, n° incidenti/anno**

- Adottare il Piano.
- Comunicare i risultati.

IL PUMS

IV. IMPLEMENTAZIONE DEL PIANO

- Garantire un'adeguata gestione e comunicazione del Piano.
- Apprendere da quanto fatto ed, eventualmente, predisporre correzioni (valutazione ex-post).

Grazie per
l'attenzione e...
buona mobilità!



**RETE dei COMUNI
SOSTENIBILI**